

VIBRADOR GASOLINERO ENAR KAMEL

El KAMEL es un motor de gasolina que permite conectar una transmisión y aguja de vibración excéntrica. Es ideal para obras donde no se dispone de suministro eléctrico. Motor que permite trabajar con todas longitudes de transmisión y diámetros de agujas con alto rendimiento

* ENAR



CARACTERÍSTICAS

- La transmisión mediante conexión al motor KAMEL transmite el movimiento a una excéntrica situada dentro de la aguja, produciendo así la vibración para el vibrado interno del hormigón
- Carcasa jaula de alta resistencia que protege el motor
- Las agujas AX25 y AX32 solo se pueden conectar en transmisiones TDXE
- Transmisión con protección extra en su extremo de unión con la aguja
- 4 rodamientos lubricados con aceite y doble retén

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	KAMEL
Peso (kg)	27
Carcasa	Jaula
Velocidad con carga (rpm)	11.000
Potencia (CV)	5,5
Motores	Honda GX160/ ENAR G200
Conexión a sirga	Cuadrado de 7
Conexión a transmisión	Rosca izquierda

ESPECIFICACIONES DE LAS AGUJAS AX

Modelo	AX25	AX32	AX40	AX48	AX58
Peso (kg)	0,8	1,7	2,2	3,2	4,5
Longitud (mm)	285	366	355	335	344
Diámetro (mm)	25	32	40	48	58
Rendimiento (m3/h)	10	14	17	28	35

ESPECIFICACIONES TRANSMISIONES TDX

Modelo	Peso (kg)	Longitud (m)
TDX/TDXE 0.6	2,6	0,6
TDX/TDXE 1	3	1
TDX/TDXE 1.5	3,5	1,5
TDX/TDXE 2	4	2
TDX/TDXE 2.5	4,5	2,5
TDX/TDXE 3	5	3
TDX/TDXE 4	6	4
TDX/TDXE 5	7	5
TDX/TDXE 6	8	6